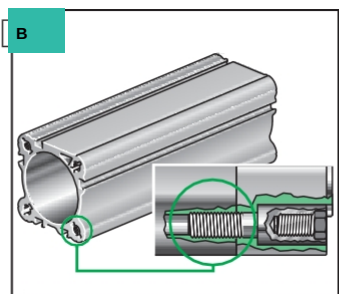
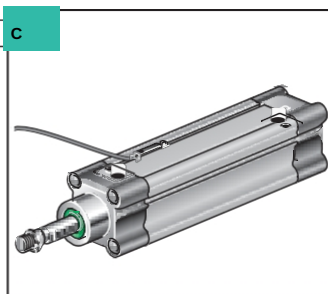


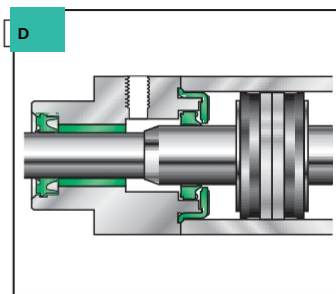
La lubrification n'est pas nécessaire.
Un fonctionnement continu sans lubrification est possible.



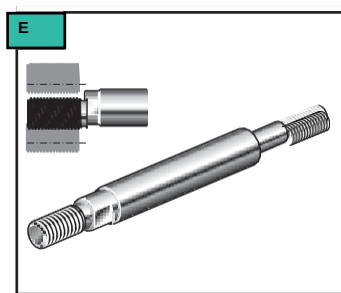
Tube profilé propre Vesta en aluminium anodisé, fileté.
Les profils des manchons sont en alliage d'aluminium, anodisés et filetés.



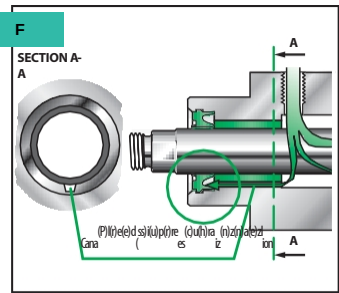
Interrupteurs magnétiques encastrés, faciles à insérer sur n'importe quelle face du cylindre
Interrupteurs magnétiques de fin de course encastrés avec insertion radiale directement de chaque côté



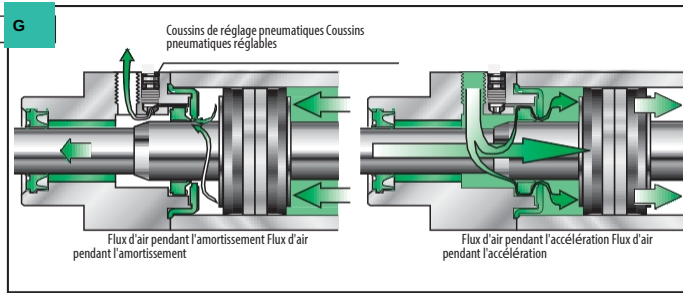
Piston magnétique guidé.
Piston magnétique guidé.



Tiges de piston en acier inoxydable laminé X20 Cr 13
Barres d'acier laminées INOX X20 Cr 13



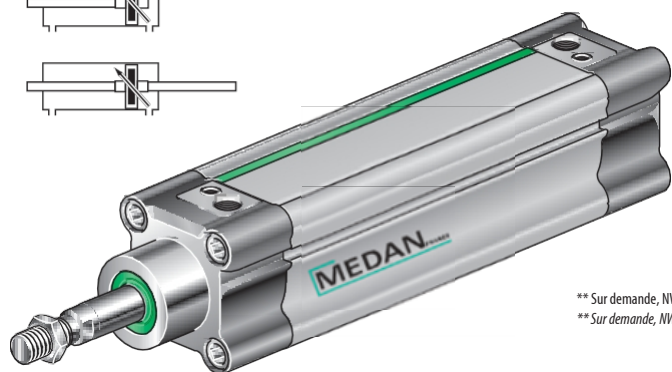
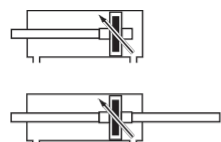
Présurisation rapide du joint de tige de piston, même après une longue période d'arrêt.
Présurisation rapide du joint de tige après un arrêt prolongé.



Amortissement réglable très efficace et progressif avec tampons mécaniques.
Amortisseurs à air progressifs et efficaces avec amortisseurs de fin de course.

CYLINDRES ISO 15552 TECHNICAL FEATURES / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CYLINDRES ISO 15552

Versions ATEX voir / Versions ATEX voir . P. A-109



** Sur demande, NWT Ø125 est disponible avec une tige de piston= Ø32 mm
** Sur demande, NWT Ø125 est disponible avec= tige Ø32mm

ISO 15552 fixation du cylindre voir :
Fixations pour cylindres ISO 15552 voir :

Page A-22 à A-26

Cylindre amorti, tube profilé en aluminium.

Coussinets, avec manchon profilé en aluminium.

Caractéristiques des interrupteurs à lames voir :
Caractéristiques de l'interrupteur de fin de course magnétique :

Page

Avec piston magnétique / Avec piston magnétique

NWT

Alésage / Alésage
(mm) :

Ø32 **32**
Ø40 **40**
Ø50 **50**
Ø63 **63**

Course
Course
(mm) :

VS Joint de tige en Viton
Joint de tige en Viton

VV Tous les joints Viton
Tous les joints Viton

KS Tige de piston en acier chromé
Tige en acier chromé

SS Acier inoxydable X5 Cr Ni 18-10 tige de piston
Queue en acier inoxydable X5 Cr Ni 18-10

Acier inoxydable chromé **KSS**
X5 Cr Ni 18-10 tige de piston
Tige en acier inoxydable 18-10 chromé X5 Cr Ni

LFC Coussin à faible frottement
Faible frottement, amorti

LF Faible frottement non amorti
Faible frottement, sans amortissement

H = mm Tige de piston rallongée (mm.= longueur)
Tige allongée (longueur en mm)

NBX Vis d'assemblage, écrous et tige de piston en acier inoxydable Vis, écrous et tige en acier inoxydable

R32 Tige de piston Ø 32 (uniquement NWT 125)
Tige Ø 32 (NWT 125 seulement)

Cylindre à tige traversante
Cylindre à tige traversante
Ressort avant à simple action
Effet de ressort simple à l'avant
Ressort arrière à simple action
Effet de ressort arrière simple

Longueur effective du coussin
Longueur utile de l'amortisseur

Alésage	Longueur
32	24
50	30
80	36
125	38

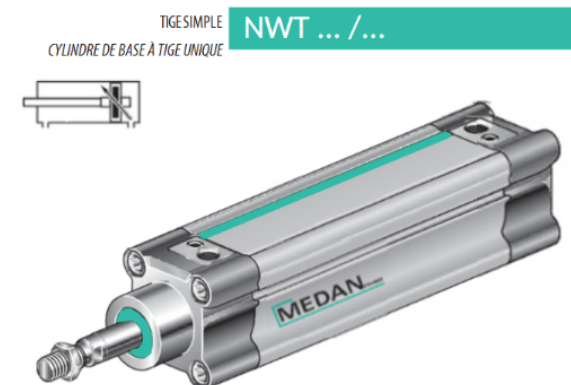
Alésage	Course standard / Courses standard
32	25 50 80 100 125 160 200 250 300 350 400 450 500 600 700 800 900 1 0 0 0
40	25 50 80 100 125 160 200 250 300 350 400 450 500 600 700 800 900 1 0 0 0
50	25 50 80 100 125 160 200 250 300 350 400 450 500 600 700 800 900 1 0 0 0
63	25 50 80 100 125 160 200 250 300 350 400 450 500 600 700 800 900 1 0 0 0

* = Course

Alésage	A	B	C	ØD	ØE	ØF	G	H	I	L	M	N	ØO	ØP	BG	CH	Code
32	120	94	26	30	12	M10x1,25	20	8	18	45	32,5		M6	G1/8	16	10	NWT 32/...
40	135	105	30	35	16	M12x1,25	24	8,5	21,5	45	34,5		M6	G1/4	16	13	NWT 40/...
50	143	106	37	40	20	M16x1,5	32	9	28	46	46,5		M8	G1/4	16	17	NWT 50/...
63	158	121	37	45	20	M16x1,5	32	8,5	28,5	47,5	56,5		M8	G3/8	16	17	NWT 63/...
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	34,5	49	51		M10	G3/8	18	21	NWT 80/...
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	38	41	110	89	M10	G1/2	18	21	NWT 100/...
125	225	160	65	60	30**	M27x2*	54*	30	35	5	142	110	M12	G1/2	22	27	NWT 125/...

* = sur demande / sur demande F=M24x2, G=48

** = sur demande tige de piston / sur demande tige de piston ØE = 32 mm



Versions ATEX voir / Versions ATEX voir . P. A-109

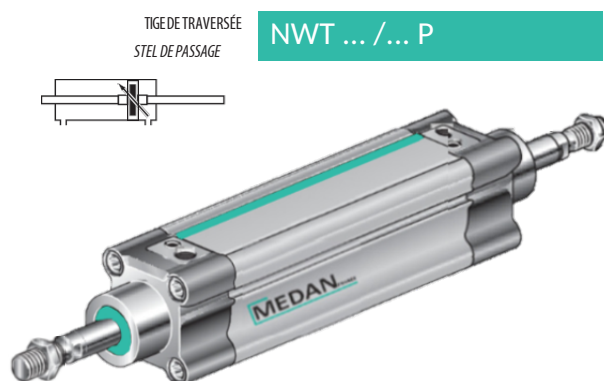
* = Course

Technical drawing of a cross-rod NWT cylinder. The main view shows the cylinder with dimensions A, B, C, ØD, ØE, ØF, G, H, H1, I, M, N, ØO, ØP, BG, CH, and L. A cross-section view shows dimensions M, N, Z, and O. The drawing includes a central rod with a green section and a cross-section view on the right.

Alésage Alesage	A	B	C	ØD	ØE	ØF	G	H	H1	I	M	N	ØO	ØP	BG	CH	Code	
32	120	94		30	12	M10x1,25	20	8	26	18	45	32,5	M6	G1/8	16	10	NWT 32/... P	
40	135	105	30	35	16				30	21,5	54	38	M6	G1/4	16	13	NWT 40/... P	
50	143	106	40	20	M16x1,5	32	9	37	28	64	46,5		M8	G1/4	16	17	NWT 50/... P	
63	158	121	45	20	M16x1,5	32	8,5	37	28,5	75	56,5		M8	G3/8	16	17	NWT 63/... P	
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	46	34,5	93	72	M10	G3/8	18	21	NWT 80/... P	
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	51				M10	G1/2	18		WT 100/... P 27	
125	225	160	65	60	30**	M27x2*	54*	30	65				35	142	110	M12	G1/2	22

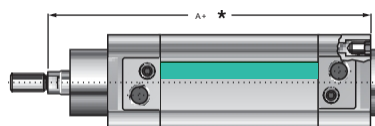
* = sur demande / sur demande F=M24x2, G=48

** = sur demande tige de piston / sur demande tige de piston ØE = 32 mm



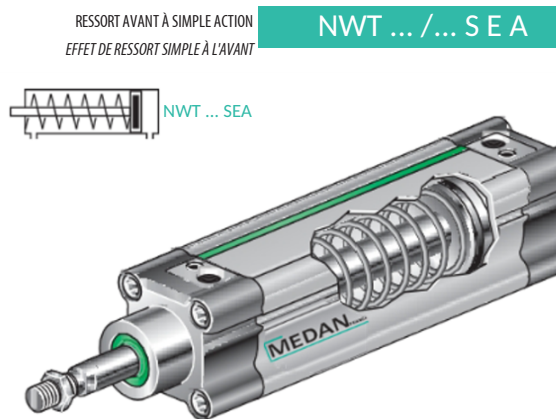
Versions ATEX voir / Versions ATEX voir . P. A-109

Pour les dimensions générales, voir la norme NWT
Les dimensions générales correspondent à la norme NWT



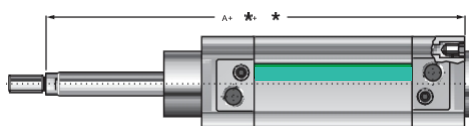
* = Course

Alésage	A	Code
32	120	NWT32/... SEA
40	135	NWT40/... SEA
50	143	NWT50/... SEA
63	158	NWT63/... SEA
80	174	NWT80/... SEA
100	189	NWT100/... SEA



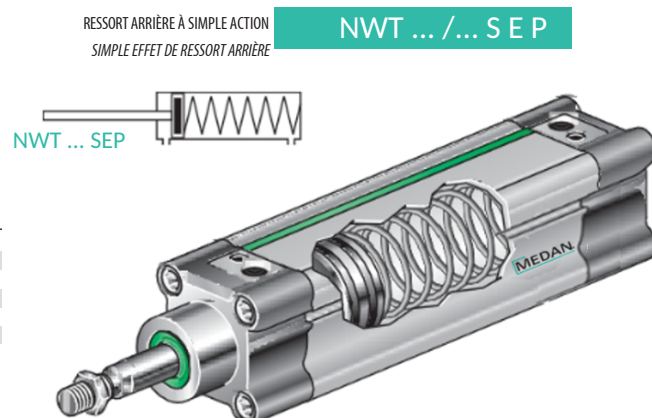
Coups Coups (mm)	Force du ressort (N)												...SEA	...SEP
	Ø32 mm		Ø40 mm		Ø50 mm		Ø63 mm		Ø80 mm		Ø100 mm			
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.		
10	50	54	72	82	110	123	110	123	166	180	166	180	-	-
20	44	54	62	82	98	123	98	123	152	180	152	180	-	-
30	40	54	52	82	86	123	86	123	137	180	137	180	-	-
40	35	54	42	82	73	123	73	123	123	180	123	180	-	-
50	30	54	32	82	60	123	60	123	110	180	110	180	-	-

Pour les dimensions générales, voir la norme NWT
Les dimensions générales correspondent à la norme NWT



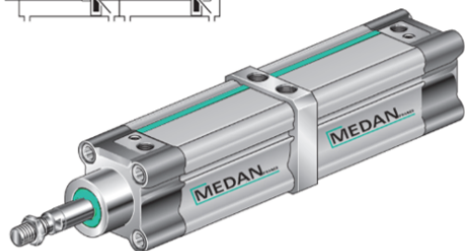
* = Course

Alésage	A	Code
32	120	NWT32/... SEP
40	135	NWT40/... SEP
50	143	NWT50/... SEP
63	158	NWT63/... SEP
80	174	NWT80/... SEP
100	189	NWT100/... SEP



NWT ... TN2 ...

TANDEM MULTI-POUSSEE
TANDEM MULTI-POUSSEE



NWT

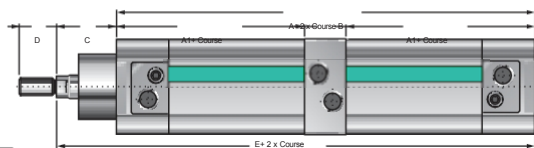
TN2

Accident vasculaire
cérébral
Course (mm):

Alésage /
Alésage
(mm):
Ø32 32 Ø80 80
Ø40 40 Ø100 100

VS Joint de tige en Viton / Joint de tige en Viton

VV Tous les joints Viton / Tous les joints Viton



P Cylindre à tige traversante / Cylindre à tige traversante

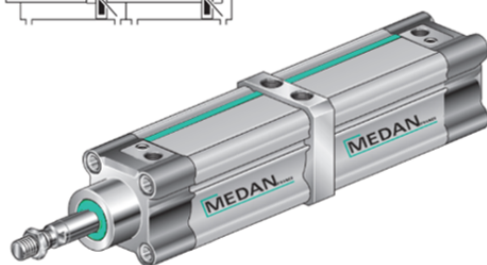
Alésage	Alésage	A	A1	B	C	D	E	Code	Code
32	156	68	20	26	20	182		NWT 32/... TN...	
40	175	73,5	28	30	24	205		NWT 40/... TN...	
50	171	76,5	18	37	32	208		TNO 50/... TN...	
63	191	85	21	37	32	228		NWT 63/... TN...	
80	205	91,5	22	46	40	251		NWT 80/... TN...	
100	224	98,5	27	51	40	275		NWT 100/... TN...	
125	265	115	35	65		330		NWT 125/... TN...	

Pour d'autres dimensions, voir
NWT cylindre standard
Pour d'autres dimensions, voir les cylindres
NWT standard.

*= sur demande / sur demande D=48

NWT ... BS ...

MULTI-POSITION
MULTI-POSITION



Disponible sur demande pour les cylindres à 3 positions
3 à vérins multi-positions sur demande

NWT

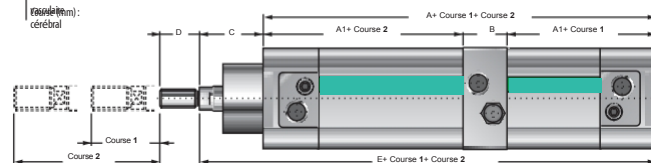
BS

1^{re} Accident
vasculaire
cérébral
Course (mm):

Alésage / Alésage
(mm):
Ø32 32
Ø40 40
Ø50 50
Ø63 63
Ø80 80
Ø100 100
Ø125 125

VS Joint de tige en Viton / Joint de tige en Viton

VV Tous les joints Viton / Tous les joints Viton



Alésage	Alésage	A	A1	B	C	D	E	Code	Code
32	156	68	20	26	20	182		NWT 32/... BS...	
40	175	73,5	28	30	24	205		NWT 40/... BS...	
50	171	76,5	18	37	32	208		NWT 50/... BS...	
63	191	85	21	37	32	228		NWT 63/... BS...	
80	205	91,5	22	46	40	251		NWT 80/... BS...	
100	224	98,5	27	51	40	275		NWT 100/... BS...	
125	265	115	35	65	54*	330		NWT 125/... BS...	

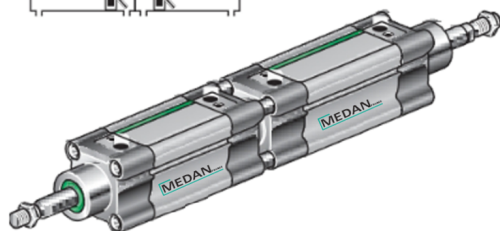
Pour d'autres dimensions, voir
NWT cylindre standard
Pour d'autres dimensions, voir les cylindres
NWT standard.

*= sur demande / sur demande D=48

NWT ... CNP ...

REAROPPOSÉ

ARRIÈRE OPPOSÉ



NWT

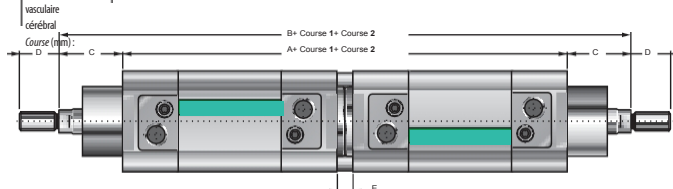
CNP

1^{re} Accident
vasculaire
cérébral
Course (mm):

Alésage / Alésage
(mm):
Ø32 32
Ø40 40
Ø50 50
Ø63 63
Ø80 80
Ø100 100
Ø125 125

VS Joint de tige en Viton / Joint de tige en Viton

VV Tous les joints Viton / Tous les joints Viton



Alésage	Alésage	A	B	C	D	E	Code	Code
32	196	248	26	20	8		NWT 32/... CNP...	
40	218	278	30	24	8		NWT 40/... CNP...	
50	220	294	37	32	8		NWT 50/... CNP...	
63	250	324	37	32	8		NWT 63/... CNP...	
80	264	356	46	40	8		NWT 80/... CNP...	
100	284	386	51	40	8		NWT 100/... CNP...	
125	330	460	65	54*	10		NWT 125/... CNP...	

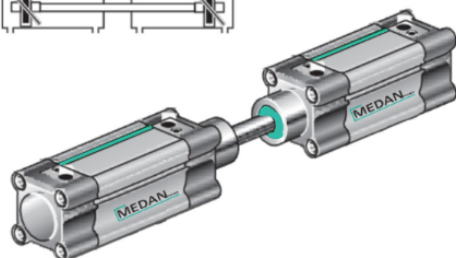
Pour d'autres dimensions, voir
NWT cylindre standard
Pour d'autres dimensions, voir les cylindres
NWT standard.

*= sur demande / sur demande D=48

NWT ... CNF ...

(FRONT OPPOSÉ)

CONTREPARTIES FRONTALES



NWT

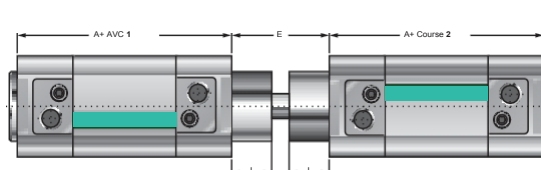
CNF

1^{re} Accident
vasculaire
cérébral
Course (mm):

Alésage / Alésage
(mm):
Ø32 32
Ø40 40
Ø50 50
Ø63 63
Ø80 80
Ø100 100
Ø125 125

VS Joint de tige en Viton / Joint de tige en Viton

VV Tous les joints Viton / Tous les joints Viton



Alésage	Alésage	A	E	I	Code	Code
32	94	48	18		NWT 32/... CNF...	
40	105	54	21,5		NWT 40/... CNF...	
50	106	69	28		NWT 50/... CNF...	
63	121	69	28,5		NWT 63/... CNF...	
80	128	86	34,5		NWT 80/... CNF...	
100	138	91	38		NWT 100/... CNF...	
125	160	100	35		NWT 125/... CNF...	

Pour d'autres dimensions, voir
NWT cylindre standard
Pour d'autres dimensions, voir les cylindres
NWT standard.



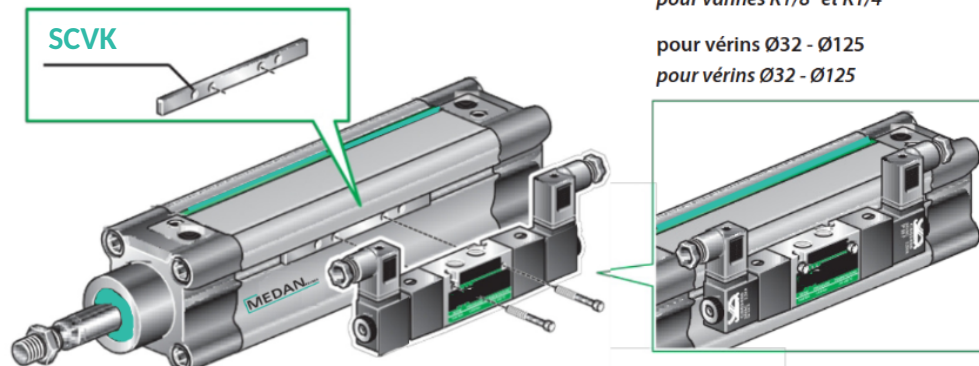
ACCESSOIRES DE FIXATION / ACCESSOIRES DE FIXATION POUR CYLINDRES ISO 15552

Note : les vis de fixation ne sont pas incluses dans la fourniture du raccord / les vis de fixation ne sont pas incluses dans la fourniture du raccord.

SCVK

SUPPORT POUR L'ASSEMBLAGE CYLINDRE-SOUPAPE
FIXATION DE LA VALVE SUR LE CYLINDRE

SCVK

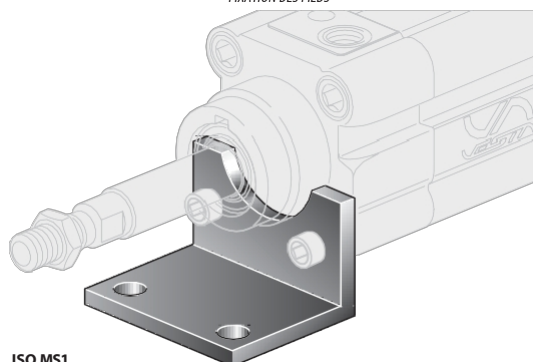


pour vannes K1/8" et K1/4
pour vannes K1/8" et K1/4

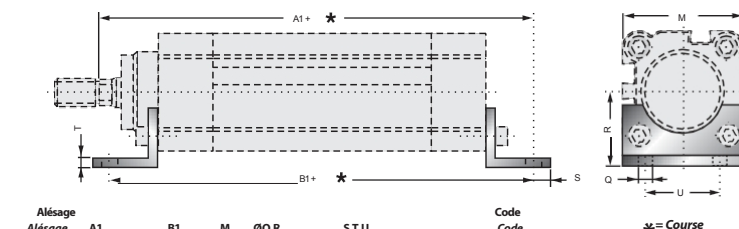
pour vérins Ø32 - Ø125
pour vérins Ø32 - Ø125

XP/.

MONTAGE DES PIEDS
FIXATION DES PIEDS



REF. ISO MS1



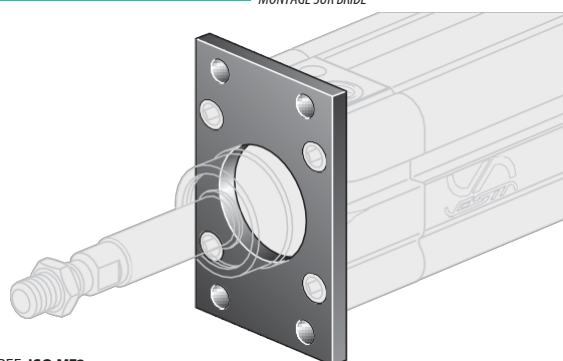
Alésage								Code
Alésage	A1	B1	M	ØQR	STU			Code
32	144	142	45	7	32	11 4	32	XP/32
40	163	161	52	9	36	15 4	36	XP/40
50	175	170	65	9	45	15 5	45	XP/50
63	190	185	75	9	50	15 5	50	XP/63
80	215	210	95	12	63	20 6	63	XP/80
100	230	220	115	14	71	25 6	75	XP/100
125	270	250	140	16	90	15 8	90	XP/125
160	320	300	180	18	115	20 9	115	XP/160
200	345	320	220	22	135	50	12 135	XP/200

* = Course

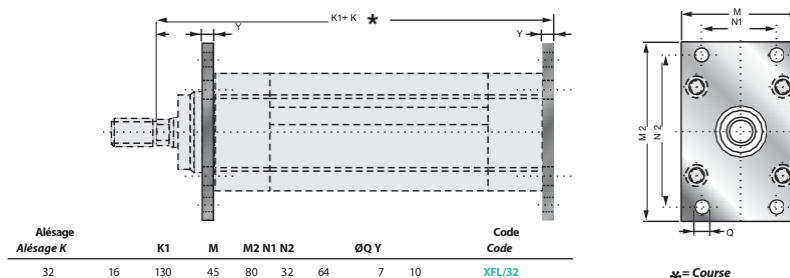
Fixation des cylindres pour Ø 250 et
Ø 320 sur demande
Fixations pour vérins Ø250 et
Ø320 sur demande

XFL/...

MONTAGE SUR BRIDE
MONTAGE SUR BRIDE



REF. ISO MF2



Alésage	Alésage K	K1	M	M2	N1	N2	ØQ	Y	Code
32	16	130	45	80	32	64	7	10	XFL/32
40	20	145	52	90	36	72	9	10	XFL/40
50	25	155	65	110	45	90	9	12	XFL/50
63	25	170	75	120	50	100	9	12	XFL/63
80	30	190	95	150	63	126	12	16	XFL/80
100	35	205	115	170	75	150	14	16	XFL/100
125	45	245	140	205	90	180	16	20	XFL/125
160	60	280	180	260	115	230	18	20	XFL/160
200	70	300	220	300	135	270	22	25	XFL/200

* = Course

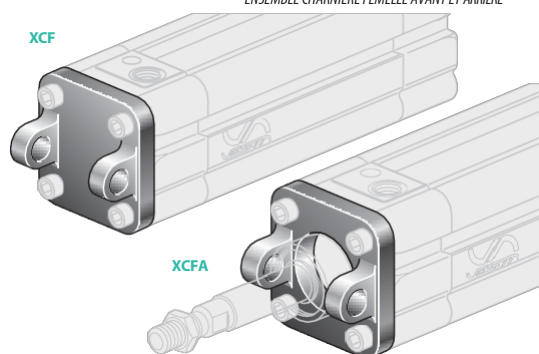
Fixation des cylindres pour Ø 250 et
Ø 320 sur demande
Fixations pour vérins Ø250 et
Ø320 sur demande

XCF ./....

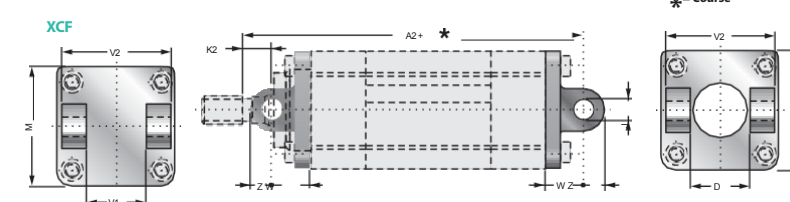
MONTAGE DE LA CHAPE AVANT ET ARRIERE (FEMELLE)
ENSEMBLE CHARNIERE FEMELLE AVANT ET ARRIERE

XCF

XCFA



REF. ISO MP2



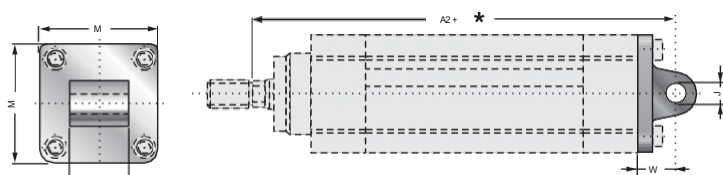
Alésage	Alésage	A2	ØJ ^(H9)	K2	M	V1	V2	D	W	Z	Code avant	Code arrière
32	142	10	4	45	26	45	30	22	11		XCFA/32	XCF/32
40	160	12	5	52		52			13		XCFA/40	XCF/40
50	170	12	10	65		60	40	27	13		XCFA/50	XCF/50
63	190	16	5	75		70			17		XCFA/63	XCF/63
80	210	16	10	95		90	45	36	17		XCFA/80	XCF/80
100	230	20		115					21		XCFA/100	XCF/100
125	275	25		140		130	-	50	26		XCFA/125	XCF/125
160	315	30		180		170	-		31		XCFA/160	XCF/160
200	335	30		220		170	-	60	31		XCFA/200	XCF/200

* = Course

XCFA

Fixation des cylindres
pour Ø 250 et Ø 320 sur
demande
Fixations pour vérins Ø250
et Ø320
sur demande

ACCESSOIRES DE FIXATION / ACCESSOIRES DE FIXATION POUR CYLINDRES ISO 15552



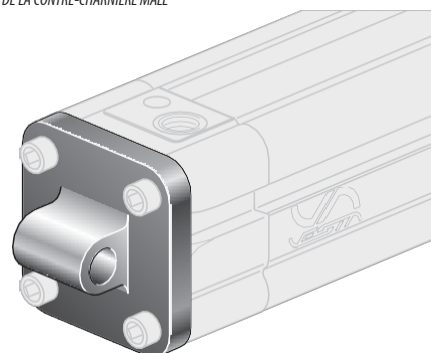
* = Course

Fixation des cylindres pour Ø 250 et Ø 320 sur demande
Fixations pour vérins Ø250 et Ø320 sur demande

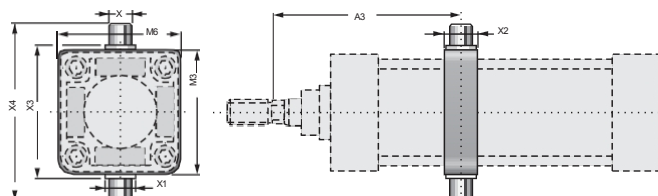
Alésage Alésage	A2	(Ø) ¹⁰	M	V1	W	Code Code
32	142	10	45	26	22	XCM/32
40	160	12	55	28	25	XCM/40
50	170	12	65	32	27	XCM/50
63	190	16	75	40	32	XCM/63
80	210	16	95	50	36	XCM/80
100	230	20	115	60	41	XCM/100
125	275	25	140	70	50	XCM/125
160	315	30	180	90	55	XCM/160
200	335	30	220	90	60	XCM/200

MONTAGE DE LA CHAPE (MÂLE)
MONTAGE DE LA CONTRE-CHARNIÈRE MÂLE

XCM /...



REF. ISO MP4



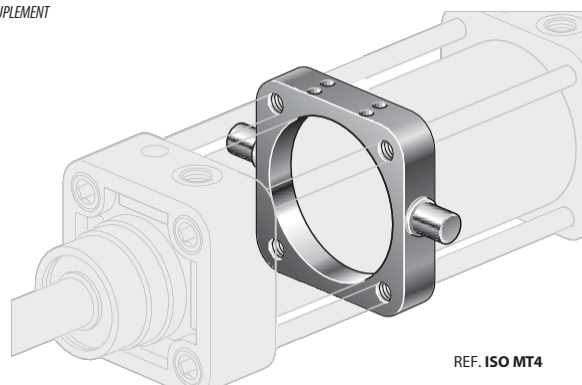
Fixation des cylindres pour Ø 250 et Ø 320 sur demande
Fixations pour vérins Ø250 et Ø320 sur demande

Disponible sans tourillon réglable **XC1** ... pour vérins à tirants.
Spécifier la dimension **A3** lorsque le tourillon est fourni assemblé.
La charnière intermédiaire fixe **XC1** est également disponible. Pour la version à tige, veuillez spécifier la dimension **A3** pour une livraison pré-montée sur le cylindre requis.

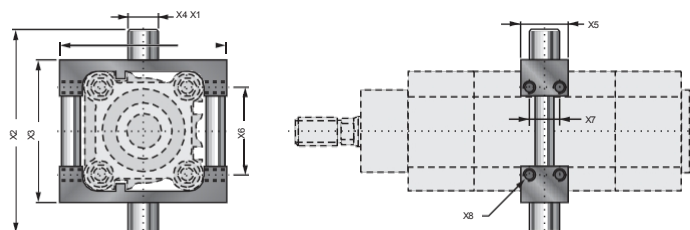
Alésage Alésage	A3 min.	A3 max. M3 M6	ØX	Ø	ØX1 X2 X3 X4	Code Code
160	153	187+ ^(*)	190	190	32 45 40 200 264	XCIR/160
200	173	197+ ^(*)	240	240	32 45 40 250 314	XCIR/200

MONTAGE DU TOURILLON DE LA BARRE D'ACCOUPLEMENT RÉGLABLE
CHARNIÈRE INTERMÉDIAIRE RÉGLABLE POUR BARRES D'ACCOUPLEMENT

XCIR /...



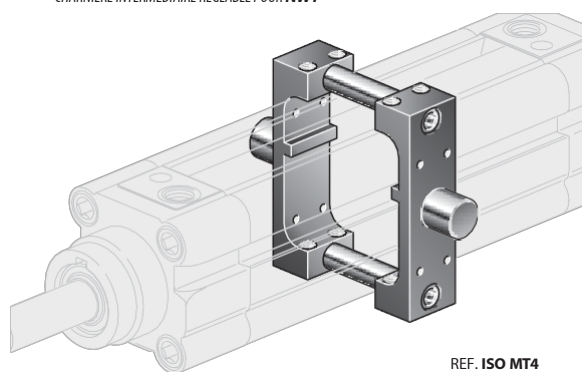
REF. ISO MT4



Alésage Alésage	X1	X2	X3	ØX4	Ø	X5	X6	X7	X8	Code Code
32	64	80	50	12	20	32,5	12,4	M5	M5	NWCIR/32
40	72	95	63	16	20	38	12,6	M5	M5	NWCIR/40
50	88	107	75	16	25	46,6	16,2	M6	M6	NWCIR/50
63	100	130	90	20	25	56,6	16,2	M6	M6	NWCIR/63
80	120	150	110	20	25	72	16,2	M6	M6	NWCIR/80
100	140	182	132	25	30	89	18	M8	M8	NWCIR/100
125	166	210	160	25	40	110	26,8	M10	M10	NWCIR/125

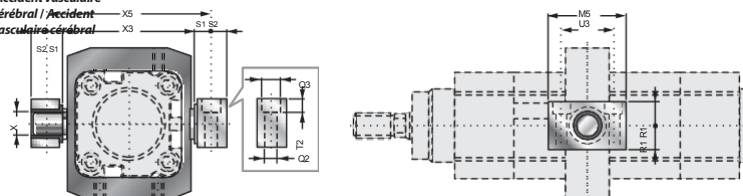
MONTAGE À TOURILLON RÉGLABLE **NWT**
CHARNIÈRE INTERMÉDIAIRE RÉGLABLE POUR **NWT**

NWCIR/...



REF. ISO MT4

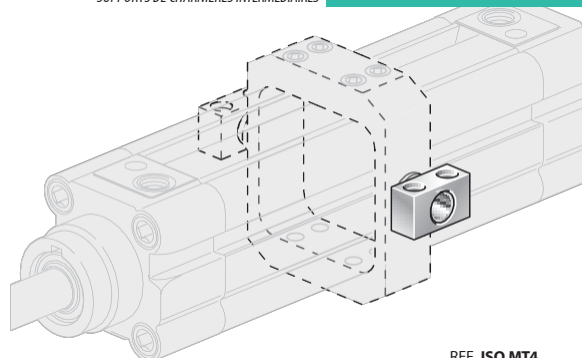
* = Accident vasculaire
cérébral / Accident
vasculaire cérébral



Alésage Alésage	M5	ØQ2	ØQ3	R1	S1	S2	T2	U3	ØX	X3	X5	Code Code
32	46	6,6	11	15	10,5	10,5	7	32	12	50	71	SU-CI/32
40	55	9	15	18	12	9	9	36	16	63	87	SU-CI/40
50	55	9	15	18	12	9	9	36	16	75	101	SU-CI/50
63	65	11	18	20	13	13,5	9	42	20	90	116	SU-CI/63
80	65	11	18	20	13	13,5	42	20	110	138		SU-CI/80
100	75	13	20	25	16	15,5	50	25	132	165		SU-CI/100
125	75	13	20	25	16	15,5	50	25	160	192		SU-CI/125
160	92	18	26	30	22,5	19,5	60	32	200	245		SU-CI/160
200	92	17	26	30	22,5	19,5	60	32	250	295		SU-CI/200

PALIER DE TOURILLON
SUPPORTS DE CHARNIÈRES INTERMÉDIAIRES

SU-CI/...



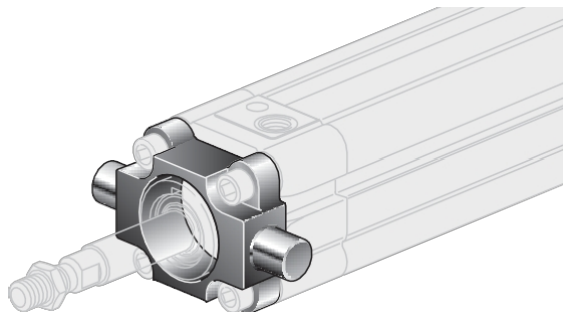
REF. ISO MT4

ACCESSOIRES DE FIXATION / ACCESSOIRES DE FIXATION POUR CYLINDRES ISO 15552

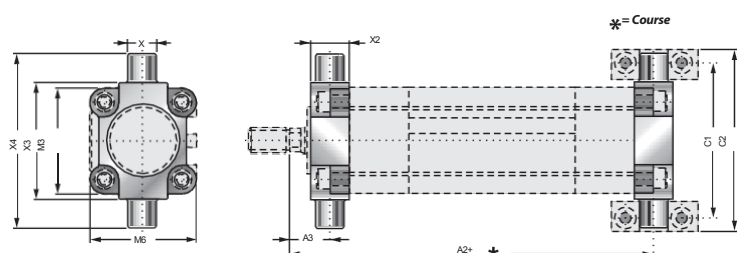
Note : les vis de fixation ne sont pas incluses dans la fourniture des accessoires / les vis de fixation ne sont pas incluses dans la fourniture des accessoires.

XCBF/...

MONTAGE DE LA CHARNIÈRE FRONTALE FLOTTANTE
ENSEMBLE DE CHARNIÈRES AVANT PIVOTANTES



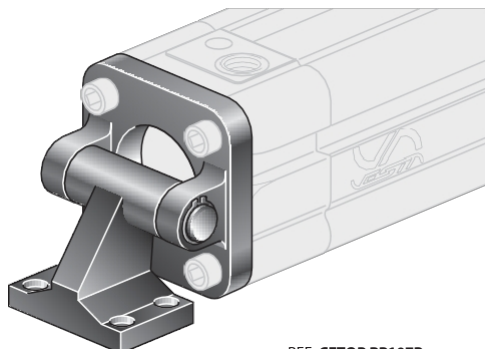
REF. ISO MT4



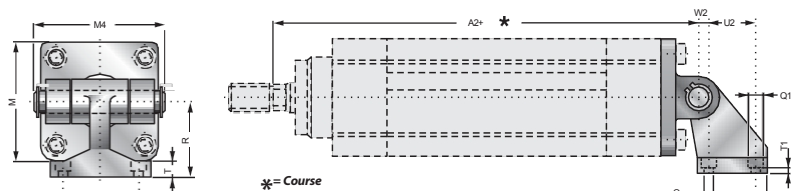
Alésage Alésage	A2	A3	C1	C2	M3 M6	ØX ¹⁰	X2	X4	Code Code
32	128	18	71	86	45 45	12	15	50 74	XCBF/32
40	145	20	87	105	54 54	16	20	63 95	XCBF/40
50	155	25	99	117	64 64	16	20	75 107	XCBF/50
63	170	25	16	136	75 75	20	25	90 130	XCBF/63
80	188	32	36	156	93 93	20	25	110 150	XCBF/80
100	208	36	64	189	110 110	25	30	132 182	XCBF/100

XAS/...

CHARNIÈRE ARRIÈRE MONTAGE HORIZONTAL
MONTAGE HORIZONTAL SUR CONTRE-CHARNIÈRE



REF. CETOP RP107P



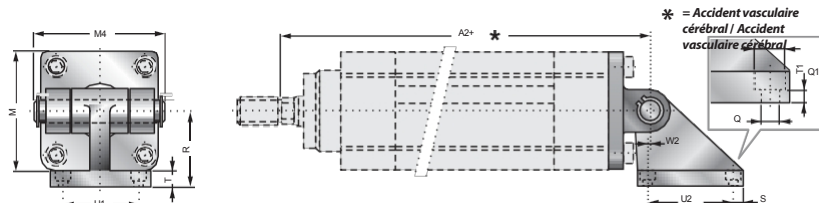
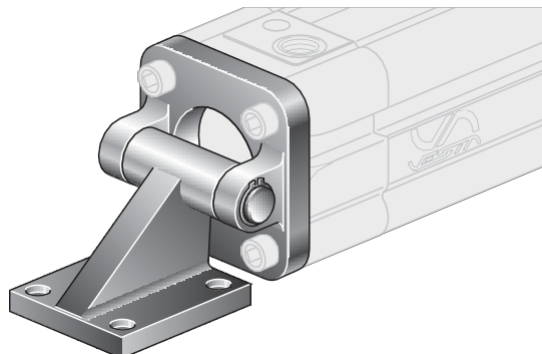
Alésage											Code	
Alésage	A2 M	M4	ØQ	ØQ1 R	S			TT1 U1		U2W2		
32	142	45	54	7	11	32	6,5	8	6,5	38	183	XAS/32
40	160	52	63	7	11	36	6,5	10	8,5	41	222	XAS/40
50	170	65	71	9	15	45	7,5	12	10,5	50	303	XAS/50
63	190	75	81	9	15	50	7,5	14	12,5	52	352	XAS/63
80	210	95	101	11	18	63	10	14	11,5	66	407	XAS/80
100	230	115	123	11	18	71	10	17	14,5	76	505	XAS/100
125	275	140	141	14	20	90	15	20	17	94	60	10 XAS/125
160	315	180	182	14	20	115	19	25	21	118	889	XAS/160
200	335	220	182	18	26	135	20	30	26	122	90	15 XAS/200

Fixation des cylindres pour Ø 250 et Ø 320 sur demande

Fixations pour vérins Ø250 et Ø320 sur demande

XASV/...

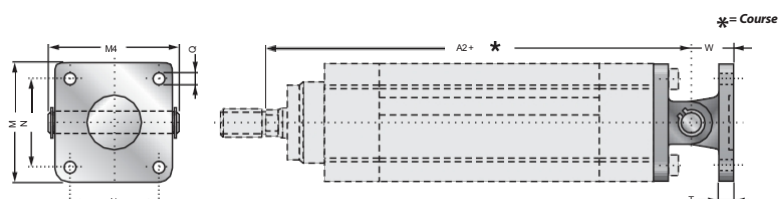
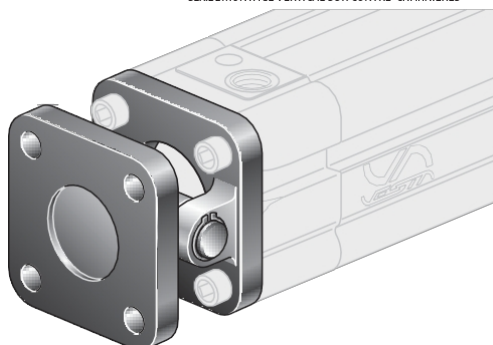
CHARNIÈRE ARRIÈRE MONTAGE HORIZONTAL
MONTAGE HORIZONTAL SUR CONTRE-CHARNIÈRE



Alésage												Code	
A2	M M4		ØQ ØQ1 R		S		T T1 U1 U2 W2						
32	142	45	54	7	11	32	8	10	5	32,5		XASV/32	
40	160	52	63	7	11	36	8,5	10	5	38	38	0	XASV/40
50	170	65	71	9	15	45	10	12	5	46,5			XASV/50
63	190	75	81	9	15	50	10	12	5	56,5			XASV/63
80	210	95	101	11	18	63	12,5	16	6	72	72	0	XASV/80
100	230	115	123	11	18	73	13	16	6	89	89	0	XASV/100
125	275	140	141	14	-	90	16,5	16	-	50	70	-40	XASV/125
160	315	180	182	18	-	140	22	20	-	63	110	-50	XASV/160
200	335	220	182	18	-	140	22	20	-	63	110	-50	XASV/200

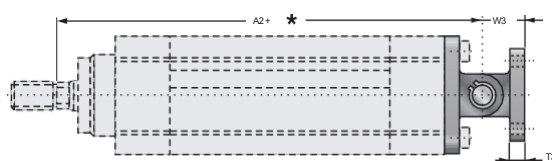
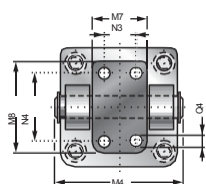
XANL/...

CHARNIÈRE ARRIÈRE MONTAGE VERTICAL SÉRIE "L"
SÉRIE L MONTAGE VERTICAL SUR CONTRE-CHARNIÈRES



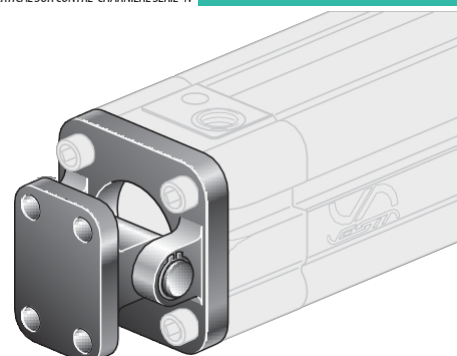
Alésage	A2	M	M4	N	ØQ	T	W	Code
Alésage								Code
32	142	45	54	32,5	7	10	22	XANL/32
40	160	52	63	38	7	25	25	XANL/40
50	170	65	71	46,5	9	12	27	XANL/50
63	190	75	81	56,5	9	32	32	XANL/63
80	210	95	101	72	11	16	36	XANL/80
100	230	115	123	89		41		XANL/100
125	275	140	141	110		50		XANL/125
160	315	180	182	140		55		XANL/160
200	335	220	182	175		60		XANL/200

ACCESSOIRES DE FIXATION / ACCESSOIRES DE FIXATION POUR CYLINDRES ISO 15552



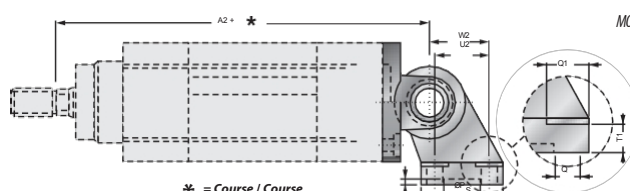
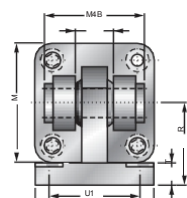
CHARNIÈRE ARRIÈRE MONTAGE VERTICAL SÉRIE "N"
MONTAGE VERTICAL SUR CONTRE-CHARNIÈRE SÉRIE "N"

XANN/...



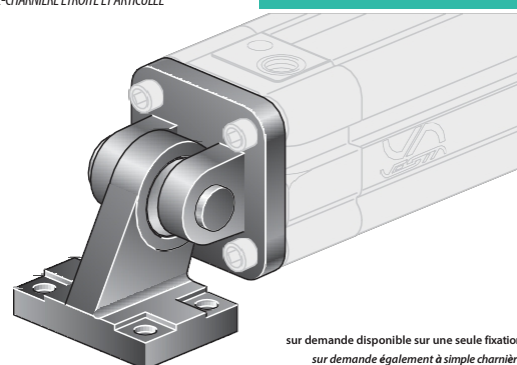
* = Course

Alésage	Alésage A2	M4	M7	M8	N3	N4 ØQ4	T3 W3	Code
32	142	54	25	40	-	28 7	8 18	XANN/32
40			28	52	16	38 9	10 26	XANN/40
50	170	71	32	52	16	38 9	10 26	XANN/50
63			40	75	25	54 11	12 34	XANN/63
80			50	75	25	54 11	12 34	XANN/80
100			60	115	32	90 14	16 41	XANN/100
125			70	115	32	90 14	16 41	XANN/125
160			90	180	43	150 18	20 55	XANN/160
200			90	180	43	150 18	20 55	XANN/200



MONTAGE DE LA CHARNIÈRE ARRIÈRE AVEC CEILLET DE TIGE ÉTROIT
MONTAGE EN CONTRE-CHARNIÈRE ÉTROITE ET ARTICULÉE

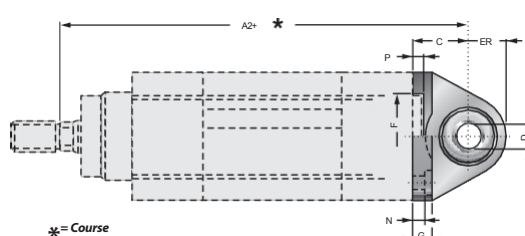
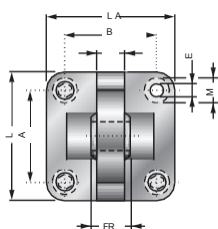
XAS-SN/...



sur demande disponible sur une seule fixation
sur demande également à simple charnière

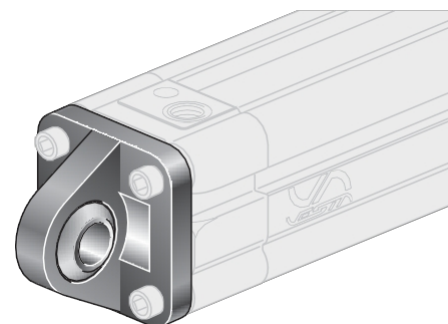
* = Course / Course

Alésage	A2	B M M1	M4 ØP1	ØQ1 R	T	T1	U1 U2 W2	Code
32	142	14 45	51 41	203 6,6	11 32	31 10	8,5 38 18 21	XAS-SN/32
40	160	16 52	54 48	203 6,6	11 36	35 10	8,5 41 22 24	XAS-SN/40
50	170	21 65	65 54	203 9	15 45	12 10,5	50 30 33	XAS-SN/50
63	190	21 75	67 60	203 9	15 50	12 10,5	52 35 37	XAS-SN/63
80	210	25 95	86 75	203 11	18 63	14 11,5	66 40	XAS-SN/80
100	230	25 115	96 85	203 11	18 71	15 12,5	76 50 55	XAS-SN/100
125	275	37 140	124 110	203 13,5	20 90	20 17	94 60 70	XAS-SN/125



CHAPE (MÂLE) AVEC CEILLET DE TIGE
CHARNIÈRE MÂLE AVEC ARTICULATION

XCM-SN-AC/.

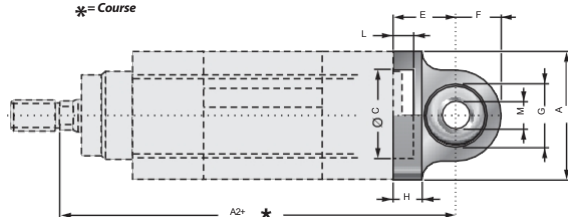
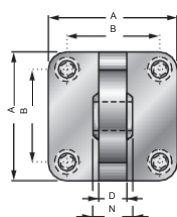


ACIER / ACIER

* = Course

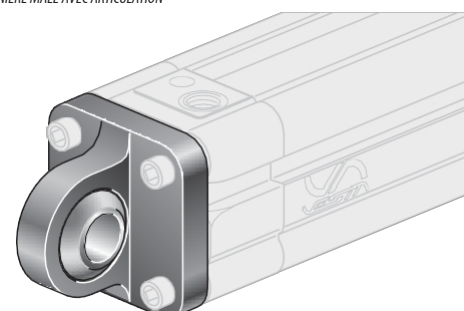
Alésage	Alésage	A2	A	B	C	ØD	EN	ER	F	G	E	L	M	NP	Code
32	142	32,5 10,5	22 10	14	15	30 10	6,6 45	10,5 5,5 5							XCM-SN-AC/
40	160	38 12	25 12	16	18	35 10	6,6 55	11 5,5 5							XCM-SN-AC/40
50	170	46,5 15	27 16	21	20	40 10,9	65 15	6,5 5							XCM-SN-AC/50
63	190	56,5 15	32 16	21	23	45 12,9	75 15	6,5 5							XCM-SN-AC/63
80	210	72 18	36 20	25	27	45 14	11 95	18 10,5							XCM-SN-AC/80
100	230	89 18	41 20	25	30	55 16	11 115	18 10,5							XCM-SN-AC/100
125	275	110 25	50 30	37	40	60 20	13,5 140	20 10,7							XCM-SN-AC/125

* = Course



CHAPE (MÂLE) AVEC CEILLET DE TIGE
CHARNIÈRE MÂLE AVEC ARTICULATION

XCM-SN-AL/...



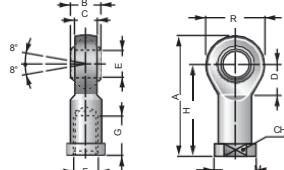
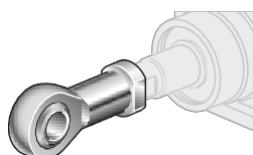
ALLIAGE D'ALUMINIUM / ALLIAGE D'ALUMINIUM

Alésage	Alésage	A2	A	B	C	D	E	F	H	L	ØM	N	Code
32	142	45	32,5	30	105	22	16	9	5	10	14		XCM-SN-AL/32
40	160	52	38	35	12	25	19	9	5	12	16		XCM-SN-AL/40
50	170	65	46,5	40	15	27	21	11	5	16	21		XCM-SN-AL/50
63	190	75	56,5	45	15	32	24	11	5	16	21		XCM-SN-AL/63
80	210	95	72	45	18	36	28,5	14	5	20	25		XCM-SN-AL/80
100	230	115	89	55	18	41	30	14	5	20	25		XCM-SN-AL/100
125	275	140	110	60	25	50	40	20	7	30	37		XCM-SN-AL/125
160	315	180	140	65	28	55	45	20	7	35	43		XCM-SN-AL/160
200	335	220	185	70	28	60	48	25	7	35	43		XCM-SN-AL/200

Fixation des cylindres pour Ø 250 - Ø 320 sur demande - Fixations pour cylindres Ø 250 à Ø320 sur demande

SNS/...

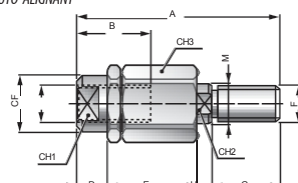
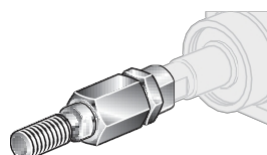
MONTAGE DE L'ANNEAU DE LA TIGE
NEUD SPHÉRIQUE



Alésage	A	B	C	CH	D	ØE ¹²	ØF	G	H	ØM	R	Code / Code
32	57	14	10.5	17	15	10	M10x1.25	20	43	19	28	SNS/32
40	66	16	12	19	17	12	M12x1.25	22	50	22	32	SNS/40
50	85	21	15	22	23	16	M16x1.5	28	64	27	42	SNS/50-63
63	85	21	15	22	23	16	M16x1.5	28	64	27	42	SNS/50-63
80	102	25	18	30	27	20	M20x1.5	33	77	34	50	SNS/80-100
100	102	25	18	30	27	20	M20x1.5	33	77	34	50	SNS/80-100
125	145	37	25	41	36	30	M27x2	51	110	50	70	SNS/125
160	165	43	28	50	41	35	M36x2	56	125	58	80	SNS/160-200
200	165	43	28	50	41	35	M36x2	56	125	58	80	SNS/160-200

SAS/...

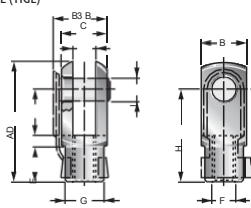
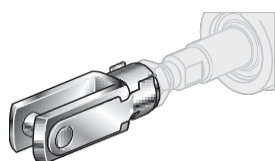
JOINT FLOTTANT TYPE "S"
JOINT AUTO-ALIGNANT



Alésage	A	B	CH	CH1	CH2	CH3	D	E	ØF	G	H	ØM	Code / Code
32	71	20	22	19	12	30	11	35	M10x1.25	20	5	14	SAS/32
40	75	20	22	19	12	30	11	35	M12x1.25	24	5	14	SAS/40
50	103	32	32	30	20	41	9	54	M16x1.5	32	8	22	SAS/50-63
63	103	32	32	30	20	41	9	54	M16x1.5	32	8	22	SAS/50-63
80	119	40	32	30	20	41	17	54	M20x1.5	40	8	22	SAS/80-100
100	119	40	32	30	20	41	17	54	M20x1.5	40	8	22	SAS/80-100
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FS...x...

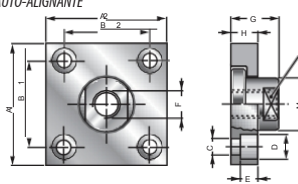
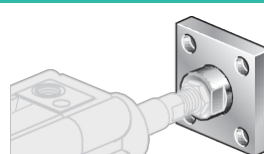
MONTAGE DE LA CHAPE (TIGE)
FOURCHE D'ÉTOILE



Alésage	A	B	B3	C	D	E	ØF	ØG	H	ØI	H3	Code / Code
32	52	20	26	10	20	15	M10x1.25	18	40	10	-	FS/10x1,25
40	62	24	32	12	24	18	M12x1.25	20	48	12	-	FS/12x1,2 5
50	83	32	40	16	32	24	M16x1.5	26	64	16	-	FS/16x1,5
63	83	32	40	16	32	24	M16x1.5	26	64	16	-	FS/16x1,5
80	105	40	48	20	40	30	M20x1.5	34	80	20	-	FS/20x1,5
100	105	40	48	20	40	30	M20x1.5	34	80	20	-	FS/20x1,5
125	148	55	-	30	54	38	M27x2	48	110	30	-	FS/27x2
160	188	70	-	35	72	40	M36x2	60	144	35	-	FS/36x2
200	188	70	-	35	72	40	M36x2	60	144	35	-	FS/36x2

SAF/...

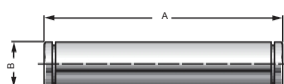
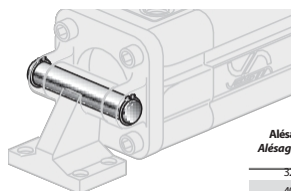
JOINT FLOTTANT TYPE "F"
BRIDE AUTO-ALIGNANTE



Alésage	A	B	B2	C	D	E	ØF	G	H	M	CH	Code / Code
32	60	37	36	23	6.6	11.7	M10x1.25	24	15	20	17	SAF32
40	60	37	36	23	6.6	11.7	M10x1.25	24	15	20	17	SAF40
50	80	58	58	11	18	11	M16x1.5	32	20	30	24	SAF50-63
63	80	58	58	11	18	11	M16x1.5	32	20	30	24	SAF50-63
80	90	65	65	14	20	13	M20x1.5	35	20	40	36	SAF80-100
100	90	65	65	14	20	13	M20x1.5	35	20	40	36	SAF80-100
125	90	65	65	14	20	13	M27x2	35	20	40	36	SAF125
160	125	90	90	18	26	17	M36x2	55	30	60	50	SAF160
200	125	90	90	18	26	17	M36x2	55	30	60	50	SAF200

USC/...

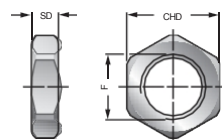
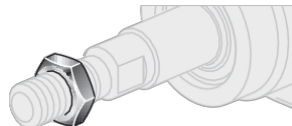
CLEVIS PIN
BROCHE D'ARTICULATION



Alésage	A	ØB	Code
32	54	10	USC32
40	63	12	USC40
50	71	12	USC50
63	81	16	USC63
80	101	16	USC80
100	123	20	USC100
125	141	25	USC125
160	182	30	USC160
200	182	30	USC200

DM...x...

ÉCROU DE TIGE
NOURRITURE D'ÉTOILE



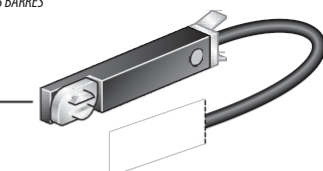
Alésage	CHD	SD	F	Code
32	17	6	M10x1.25	DM10x1,25
40	19	7	M12x1.25	DM12x1,25
50	24	8	M16x1.5	DM16x1,5
63	24	8	M16x1.5	DM16x1,5
80	30	9	M20x1.5	DM20x1,5
100	30	9	M20x1.5	DM20x1,5
125	41	12	M27x2	DM27x2
160	55	18	M36x2	DM36x2
200	55	18	M36x2	DM36x2

KIT DE FIXATION, INTERRUPTEURS MAGNÉTIQUES ET JOINTS POUR CYLINDRE XJC / ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR CYLINDRES XJC

FJS... VN

FIXATION POUR LE MONTAGE DES BARRES
D'ACCOUPLEMENT
SUPPORT POUR LE MONTAGE SUR LES BARRES
D'ACCOUPLEMENT

Pour les vérins de barres
d'accouplement



Pour les interrupteurs magnétiques, voir :
Caractéristiques des interrupteurs de fin de course
magnétiques, voir : **VNCR2, VNPR2, VNCE3, VNPE3.**

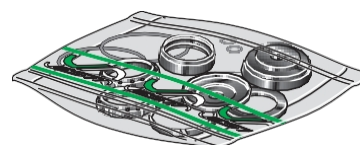
Page A-19

FJS... VN

Alésage Alésage (mm) :
Ø 160 ... 160 Ø 200 ... 200

..... - SG

KIT DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ
KIT DE JOINTS DE REMPLACEMENT



Code du kit de joints :

Code du vérin Alésage+ Versions+ -SG

(Le kit comprend tous les joints).

Code du kit :

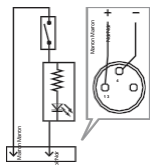
Code du vérin+ Alésage+ Versions+ -SG

(Le kit comprend tous les joints nécessaires).

Exemple / Exemple : **XJC 160 PVS - SG**

INTERRUPTEURS MAGNÉTIQUES POUR VÉRINS NWT / INTERRUPTEURS MAGNÉTIQUES DE FIN DE COURSE POUR VÉRINS NWT

circuit / circuit

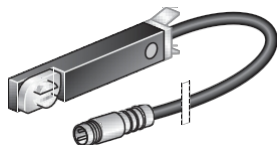


Longueur standard du câble / Longueur standard du câble : 300 mm

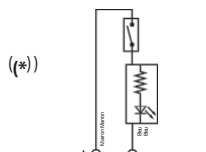
AVEC CONNECTEUR
AVEC CONNECTEUR

REED

VNCR2



circuit / circuit



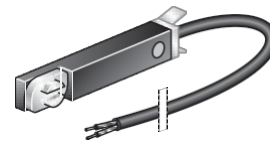
Longueur standard du câble / Longueur standard du câble : 3000 mm



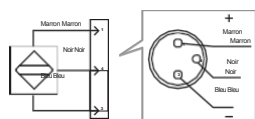
AVEC CÂBLE DIRECT
AVEC CÂBLE DIRECT

REED

VNPR2



circuit / circuit

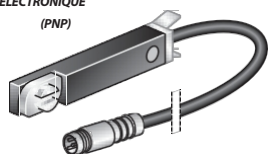


Longueur standard du câble / Longueur standard du câble : 300 mm

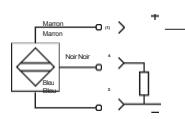
AVEC CONNECTEUR 3 PÔLES
AVEC CONNECTEUR À 3 BROCHES

ELECTRONIQUE
(PNP)

VNCE3



circuit / circuit

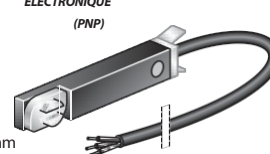


Longueur standard du câble / Longueur standard du câble : 3000 mm

AVEC CÂBLE DIRECT 3 PÔLES
AVEC CÂBLE DIRECT À 3 PÔLES

ELECTRONIQUE
(PNP)

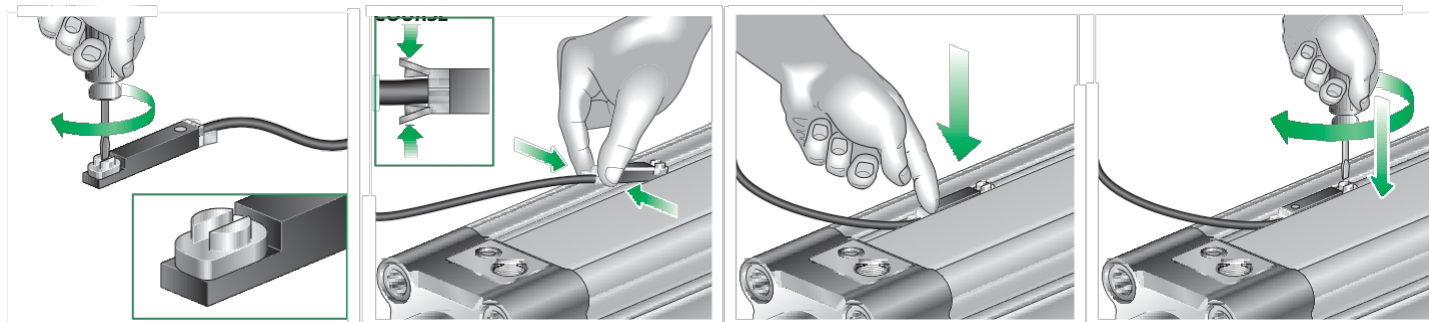
VNPE3



(*) Disponible sur demande VNPR2 pour le raccordement en série des interrupteurs, code de commande VNPR3.
Le capteur VNPR2 adapté à la connexion en série de plusieurs capteurs, avec le code VNPR3, est disponible sur demande.

Code	Tension contact Tension max	Commutation courant Courant à 25 °C	Commutation capacité Puissance Protection	Degré de protection Degré de protection	de travail température Température de travail	ON temps Temps de insertion	ARRÊT durée Durée de déconnexion	Électrique durée de vie Vie électrique	Contact résistance Résistance contact	Plage de fonction Contact
	V	mA	VA		°C	-	-	impulsions	Ω	
VNCR2	3-48 AC-DC	100	6	IP67	-20 ÷ +85	0,5 msec	0,1 msec	10 ⁷	0,1	
VNPR2	3-48 AC-DC	100	6	IP67	-20 ÷ +85	0,5 msec	0,1 msec	10 ⁷	0,1	
VNCE3	6-30 DC	200	4	IP67	-20 ÷ +85	0,8 µsec	0,3 µsec	10 ⁹	-	
VNPE3	6-30 DC	200	4	IP67	-20 ÷ +85	0,8 µsec	0,3 µsec	10 ⁹	-	

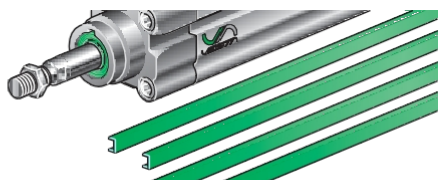
POSITIONNEMENT DES INTERRUPTEURS MAGNÉTIQUES / POSITIONNEMENT DES INTERRUPTEURS MAGNÉTIQUES DE FIN DE



PIÈCES DE RECHANGE POUR CYLINDRES NWT / PIÈCES DE RECHANGE POUR CYLINDRES NWT

COUVERCLE DE LA FENTE EN PLASTIQUE
BANDE DE COUVERTURE CREUSE

NWT-PCC



Code du kit de joints = Code du cylindre Alésage+ Versions+ -SG:

(Le kit comprend tous les joints).

Code du kit = Code du cylindre+ Alésage+ Versions+ -SG:

(Le kit comprend tous les joints nécessaires).

Exemple / Exemple : NWT 63 P VS - SG

EXTENSION POUR LE CÂBLE DE L'INTERRUPTEUR MAGNÉTIQUE
EXTENSION DU CÂBLE DU CAPTEUR MAGNÉTIQUE

VSC-P3 0 3 0

3 pôles, pour interrupteur Reed ou électronique
3 fils, pour capteur Reed ou électronique Longueur
standard / Longueur standard 3000 mm



KIT DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ
KIT DE JOINTS DE REMPLACEMENT

..... - SG

